



Q-XC

CAMPIONATO ARAGÓN

QUAD-CROSS COUNTRY

2019

REGLAMENTO GENERAL 2019

Se convoca el Campeonato de Aragón de Quad Cross Country 2019 de acuerdo con la siguiente normativa para todas las pruebas que se celebren entre el 1 de enero y el 30 de noviembre.

Las pruebas deben estar calendadas o en su caso con un mes de antelación puesta en conocimiento de la Federación para que puedan puntuar en el Campeonato de Aragón.

Los reglamentos de las pruebas deben presentarse en la Federación con una antelación mínima de 8 días.

Los resultados deben presentarse como máximo, 4 días después de la celebración.

En caso de no cumplirse esta normativa las pruebas no serán puntuables.

Art. 1-PARTICIPANTES:

Podrán participar en este campeonato todos los pilotos que estén en posesión de la licencia federativa del año en curso y federaciones con acuerdo de la FARAM. Puntuarán para el Campeonato de Aragón los que tengan licencia tramitada por la Federación Aragonesa de Motociclismo, Homologada o Autonómica.

Art. 2-INSCRIPCIONES:

Las inscripciones se realizarán a través de la web de la Federación. El importe asciende a un total de 50 EUROS por piloto participante. Las inscripciones fuera de plazo ascienden a 80 euros.

Art. 3-INDUMENTARIA:

La indumentaria mínima obligatoria será la siguiente:

Casco integral, guantes, ropa de cross con las protecciones apropiadas, botas

Art. 4- QUADS ADMITIDOS

Podrán participar cualquier tipo de Quads aceptadas por los reglamentos de la R.F.M.E. sin limitación de cilindrada y por categoría:

- **OPEN** - Están permitidos prototipos y Quad con motores que no sean los específicos de su marca y modelo correspondiente.
- **FUN** - No están permitidos prototipos ni Quad con motores que no sean los específicos de su marca y modelo correspondiente. Solo se permite la modificación de la parte ciclo y el escape, el resto del Quad será totalmente de serie.

ELEMENTOS DE SEGURIDAD

El puño o gatillo debe volver a su posición de descanso libremente.

Parrillas o dispositivo de seguridad situado bajo los estribos del Quad con el fin de evitar enganchadas entre las ruedas de los diferentes quads. Deberán ser parrillas comercializadas para cada modelo o fabricadas con la máxima similitud y características de dimensión y resistencia de los materiales. Además, el cordaje deberá **evitar que el piloto pueda introducir accidentalmente la bota por el hueco de la parrilla y deberá estar en perfecto estado.**

El piloto debe llevar un desconector homologado, **sujeto a la muñeca o a la cintura.**

Defensa delantera: Deberá disponer de una defensa situada ligeramente por delante de la línea imaginaria que pasa por los puntos más adelantados de los neumáticos delanteros y con los bordes redondeados para mayor seguridad.

Se tendrá que eliminar o desmontar: retrovisores, faro, piloto trasero, intermitentes, caballete central y pata de cabra, matrícula y su soporte siempre que sea metálico y no esté situada en el guardabarros trasero. En el caso de no eliminar faro y piloto trasero, tendrá que taparse y pegarse en su totalidad con cinta americana.

Art. 5-MÍNIMO DE PARTICIPANTES:

Para que quede constituida una categoría, será necesaria al menos la participación de 5 pilotos y para que puntúe en el campeonato, de al menos 3 con licencia tramitada a través de la FARAM.

Si en alguna categoría hay menos de 3 pilotos inscritos y presentes, pasarán automáticamente a competir con los de categoría superior.

Art. 6-MÍNIMO DE COMPETICIONES PUNTUABLES:

Para que tenga validez este campeonato, deberán celebrarse y ser válidas a efectos de puntuación un mínimo de la mitad más una de las competiciones puntuables convocadas.

Art. 7.-SEGURIDAD:

Será obligatorio que haya dos ambulancias y médico, como mínimo.

Art. 8-VERIFICACIONES:

Las verificaciones técnicas se realizarán de la siguiente manera:

- 30 minutos antes de dar comienzo la vuelta de reconocimiento, las motocicletas participantes quedarán depositadas en parque cerrado, quedando excluidas de la competición las que en el plazo citado no estuviesen depositadas, y los vehículos de los participantes en la zona destinada a "boxes".
- Allí pasarán las máquinas una verificación ocular y se tomará nota de sus números de chasis.
- Si la organización lo cree conveniente será obligatorio el uso de peto de identificación.
- Cada máquina participante llevará una placa delantera y dos laterales (una a cada costado, y perfectamente visibles).
- Una vez terminada la competición, las máquinas participantes volverán a ser depositadas en el parque cerrado

Art. 9- DURACIÓN DE LA PRUEBA:

La prueba tendrá una duración de entre dos y tres horas, lo que quedará reflejado en el Reglamento Particular de la prueba. Para las categorías infantiles será entre una hora y hora y media.

Art. 10- RECORRIDO:

El recorrido no debe ser inferior a 3.000 metros y debe ser practicable en cualquier condición meteorológica. **ESTÁN PROHIBIDOS LOS OBSTÁCULOS ARTIFICIALES.**

El club organizador deberá colocar dos controladores (como mínimo), para controlar durante la competición que no se salgan del recorrido los participantes.

Recortar ó realizar mal el recorrido será motivo de exclusión del piloto de la prueba y la siguiente del campeonato de sanción.

Art. 11- ENTRENAMIENTOS.

será obligatorio por parte del club organizador el hacer una vuelta de reconocimiento para los pilotos, todos los pilotos juntos, marchando durante este reconocimiento en hilera y quedando prohibido el adelantamiento durante esta vuelta, bajo pena de exclusión de la prueba. El tiempo de la vuelta de reconocimiento lo decide el club.

Art. 12- SALIDA.

Los pilotos tomarán la salida por categorías. En la salida de la carrera se cuentan los pilotos y cuando terminen la carrera a los que no hayan tomado la salida en tiempo se les descontará una vuelta.

Art. 13- SEÑALIZACIÓN OFICIAL.

La señalización oficial se efectuará mediante flechas, cintas y carteles.

Art. 14.- REPOSTAJE:

Habrà una zona de repostaje debidamente señalizada y situada fuera del recorrido. Los pilotos que efectúen el repostaje (NO ES OBLIGATORIO), deberán hacerlo con el motor parado. El incumplimiento de estas normas será motivo de exclusión del piloto.

El repostaje solo podrá efectuarse en los puestos oficiales de repostaje indicados por los organizadores. La penalización por haber procedido al repostaje fuera de las zonas designadas es Exclusión.

Solo podrá haber un mecánico por piloto, el que haya más acompañantes es motivo de exclusión del piloto

El engrase de la cadena está autorizado en las zonas de repostaje.

Art. 15-CATEGORÍAS:

Las categorías son:

- OPEN.
- FUN.

Art. 16- DORSALES

La organización facilitará los dorsales. Se asignará un número para cada piloto en la competición al efectuar las verificaciones administrativas, siendo el orden de inscripción el orden de dorsal, a continuación, se introducirá el Quad en el parque cerrado habilitado para ello.

Art. 17- REUNION DE PILOTOS. "Briefing"

Antes del comienzo de la vuelta de reconocimiento el director de carrera convocará a los pilotos a una reunión en la que explicará detalladamente todo lo relativo al desarrollo de la competición (zona de salida, zona de repostaje, vuelta de reconocimiento, parque cerrado, etc.)

Art. 17-CRONOMETRAJE:

El servicio de cronometraje se situará en la línea de salida y en la línea de meta.

EL CRONOMETRAGE NO SERA OBLIGATORIO EL SISTEMA DE TRASPONDER.

Art. 18-CLASIFICACIONES:

Para que un piloto se clasifique es necesario franquear la línea de llegada y el piloto deberá estar en contacto con la motocicleta.

POSICIÓN	PUNTOS	POSICIÓN	PUNTOS	POSICIÓN	PUNTOS
1º	25	8º	13	15º	6
2º	22	9º	12	16º	5
3º	20	10º	11	17º	4
4º	18	11º	10	18º	3
5º	16	12º	9	19º	2
6º	15	13º	8	20º	1
7º	14	14º	7		

Si hay que suspender una manga ya empezada:

- Si se ha corrido el 50% de la manga, puntuará en el Campeonato.
- Si se ha corrido el 25% de la manga, no puntuará en el Campeonato, pero sí en la carrera, y se darán los trofeos.

Art. 19-RECLAMACIONES:

Toda reclamación deberá ser hecha por escrito y firmada, al menos por un piloto participante; el importe de la reclamación se realizará en dinero efectivo.

La reclamación contra el desarrollo de la prueba, la conducta de otro piloto, o a la clasificación de la misma, se llevará a cabo dentro de la media hora siguiente a la publicación de la clasificación y será dirigida al Director de Competición o a los Comisarios Deportivos, acompañada por una fianza de 100 euros.

Cualquier reclamación de Técnica, se hará dentro de la media hora siguiente a la entrada del último piloto en la línea de meta, dirigida al Jurado de la Prueba, al Director de Competición o al Comisario Técnico, acompañada de una fianza de 300 euros.

Cada reclamación versará únicamente sobre un solo hecho o acto.

Caso de tener razón la parte reclamante, le será devuelto el importe de la fianza, sancionando al piloto denunciado según considere el Jurado. en caso de no tener razón la reclamación, quedará el importe de la misma en poder de la Federación en custodia.

El desmontaje oportuno será realizado por el mecánico del vehículo afectado, en presencia del Comisario Técnico, y la negativa será objeto de exclusión del mismo.

Toda reclamación y sus consecuencias se harán constar en el informe oficial que de la prueba hagan los Comisarios Deportivos y el Director de Competición, siendo también hecha constar en el informe del Comisario Técnico si dicha reclamación le concierne.

Cualquier aspecto sobre el que pudiese surgir un problema y no estuviese contemplado en el presente reglamento, se solventará de acuerdo a las normas que para el Campeonato Nacional de esta modalidad tenga establecido para el presente año la Real Federación Motociclista Española.